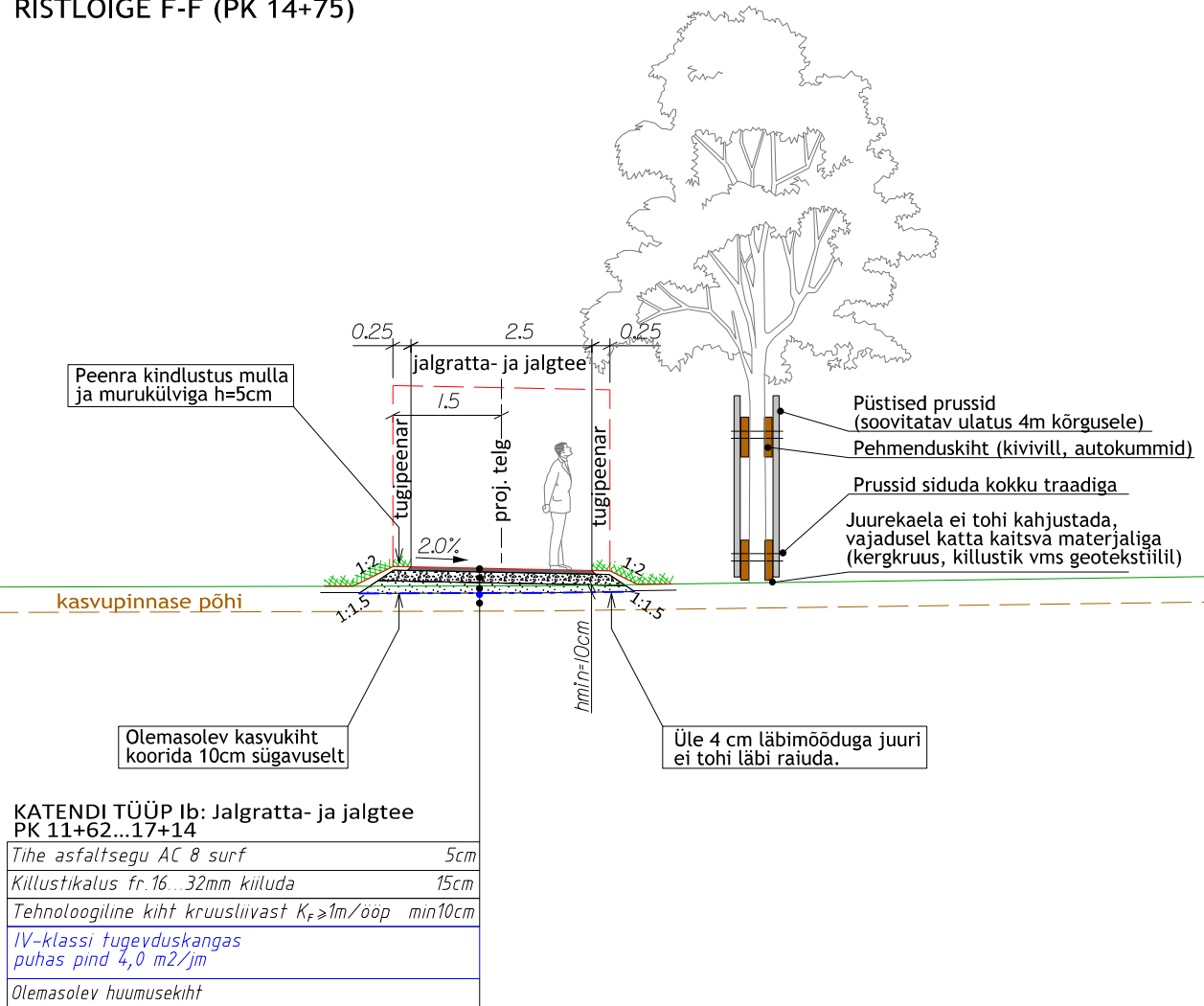
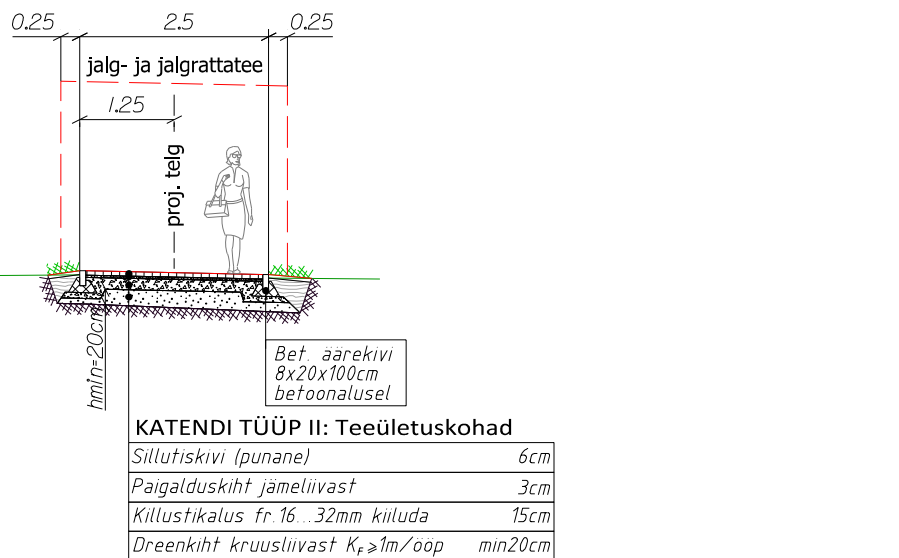


JALGRATTA- JA JALGTEE  
RISTLÕIGE F-F (PK 14+75)

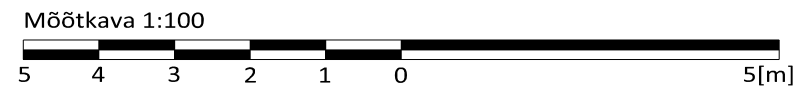


JALGRATTA- JA JALGTEE  
RISTLÖIGE E-E (PK 11+53)

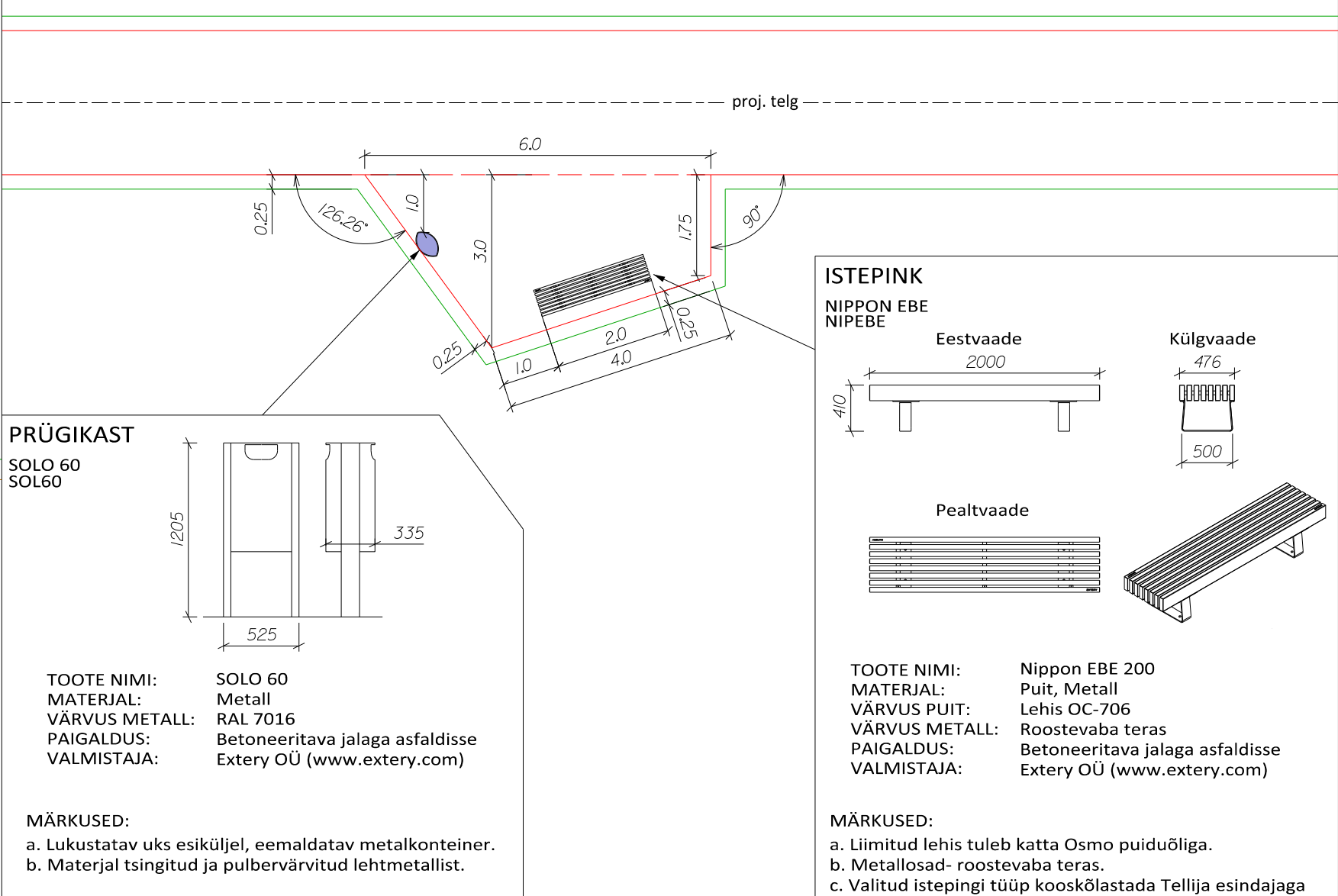


**MÄRKUSED:**

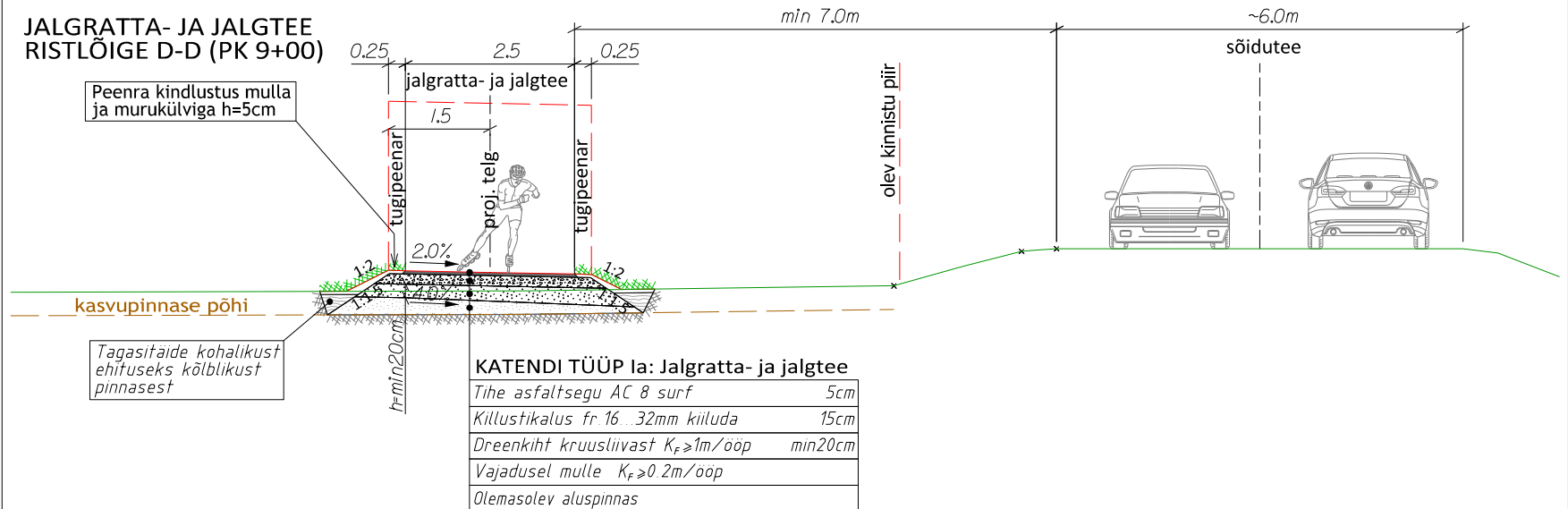
1. — — — Vaba ruum on jalgratta- ja jalgteel kohal 2,5m kõrgel ja asfaltkatte servast 0,25m kaugusel.
2. Puude / võsa oksad kärpida jalgratta- ja jalgteel kohalt 2,8m kõrguselt ja asfaltkatte servast 0,5m kauguselt.
3. Fraktsioneeritud killustikalus tuleb kiiluda vastavalt "Killustikust katendite ehitamise juhendile 2012-2".



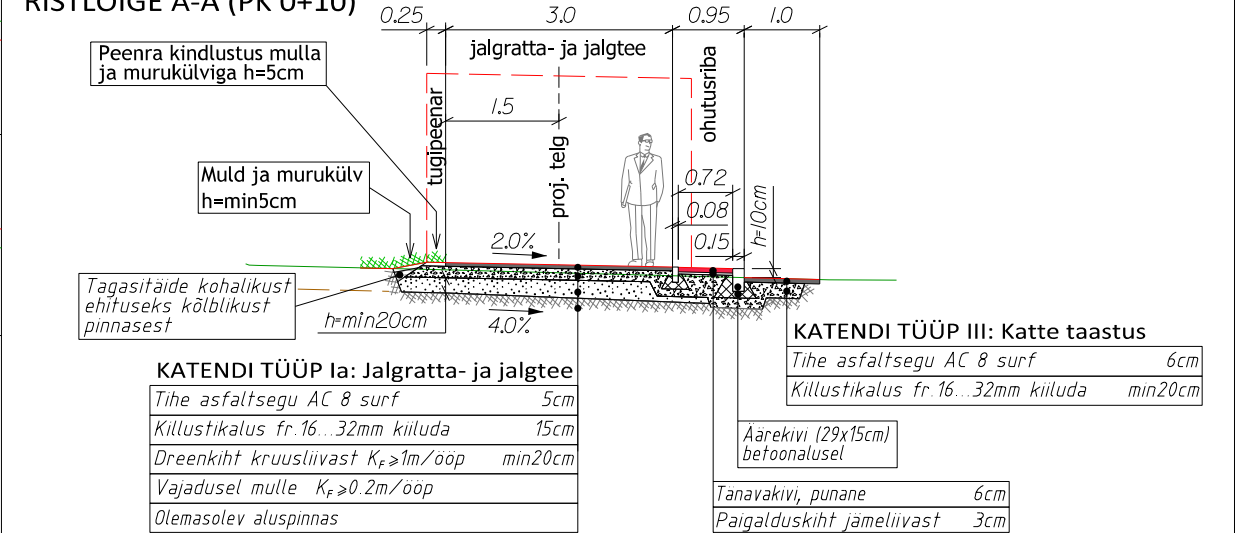
## PUHKEKOHATADE ASENDIPLAANILINE LAHENDUS



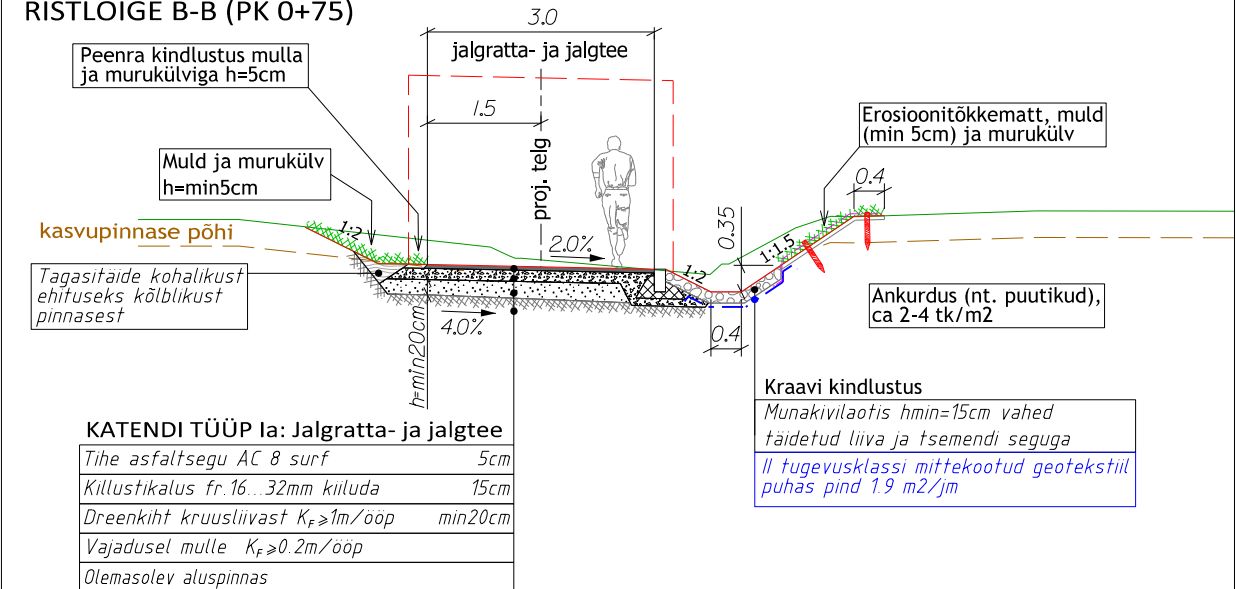
JALGRATTA- JA JALGTEE  
RISTLÖIGE D-D (PK 9+00) 0,25 2,5



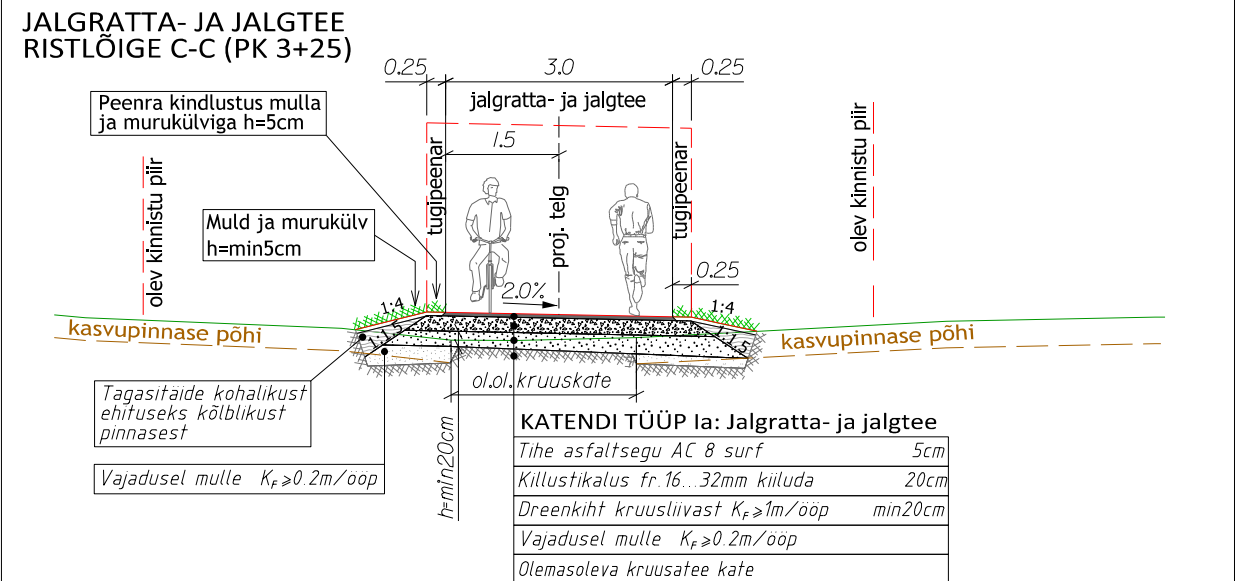
JALGRATTA- JA JALGTEE RISTLÖIGE A-A (PK 0+10)	0,25	30	0,95	10
--	------	----	------	----



JALGRATTA- JA JALGTEE  
RISTLÕIGE B-B (PK 0+75) 30



JALGRATTA- JA JALGTEE  
RISTLÕIGE C-C (PK 3+25)



<div>Projekteerija</div> <div>Landverk</div> <div>Landverk OÜ Teguri 55, Tartu info@landverk.ee Registrikood:11889198 MTR: EEP003540</div>	<div>Tellija</div> <div>Kambja Vallavalitsus</div>			<div>Too nr.</div> <div>T-16-14</div>
	<div>Projekt</div> <div>KAMBJA - SUURE-KAMBJA KERGLIIKLUSTEE</div>			<div>Objekti aadress</div> <div>Kambja vald Tartu maakond</div>
<div>Kontrollis</div> <div>Tarmo Rämmel</div>				
<div>Projekteerijad</div> <div>Ott Ojaperv</div> <div>Tarmo Rämmel</div>	<div>Joonis</div> <div>Tüüpsed ristlõiked ja puhkekoha tüüpjoonis</div>			<div>Projekti staadium</div> <div>Eelprojekt</div>
	<div>Fail</div> <div>T-3_Tuupsed_ristloiked</div>	<div>Kuupäev</div> <div>07.06.2016</div>	<div>Mõõt</div> <div>1:100</div>	<div>Joonis</div> <div>T-3.01</div>